

Hvis en a-ordre ikke medfører, at tableauerne »strækningsfrigivning« og »strækningen fri« tændes, kan årsagen være svigtende indikeringer; for at konstatere dette skal FC forsøgsvis udsende »ny samlet indikering« og eventuelt tillige ordre om udkørselstogvej, *inden en ny a-ordre om strækningsfrigivning udsendes* (på grund af systemet med tvillingordrer kan FC ikke med bestemthed vide, om der udsendes en a- eller en b-ordre, når indikeringerne svigter).

På banestykker med AM-signal forbliver strækningsfrigivningen for en køreretning tilkoblet, efter at tog har forladt strækningen. Ordre om strækningsfrigivning skal derfor kun udsendes, når køreretningen ønskes ændret.

8. Togtidsskriver.

For at lette FC-personalet i arbejdet med at føre togjournal findes der ved større fjernstyringsanlæg en togtidsskriver, jf. fig. 82, der automatisk registrerer toggangen.

Skriverens registreringspapir, fig. 83, hvorpå den pågældende stræknings normale køreplan er vist grafisk, bevæger sig med en hastighed af 60

mm i timen forbi et farvebånd. Under dette findes et antal elektromagnetisk styrede hamre:

- én for hver understations gennemkørsels-spør,
- én for hvert blokinterval på dobbeltsporet bane,
- to for hvert blokinterval på enkeltsporet bane med AM-signal,
- tre for hvert blokinterval på enkeltsporet bane uden AM-signal.

Så længe der er tog i et blokinterval eller i et gennemkørsels-spør, påvirkes tilsvarende hammer hvert 30. sekund til anslag mod papiret, og herved fremkommer der streger med $\frac{1}{2}$ mm afstand, som gengiver togets kørsel over strækningen.

For at lette oversigten frembringer tog i den ene køreretning sorte streger, tog i modsat køreretning røde. Tog uden for stationernes gennemkørsels-spør registreres ikke.

FC skal sørge for, at hvert enkelt togs nummer fremgår af registreringspapiret, så snart der er trykt så mange streger, at påskrift er mulig. Desuden skal FC forbinde de trykte streger, som er afbrudt på grund af togets ophold på en station.

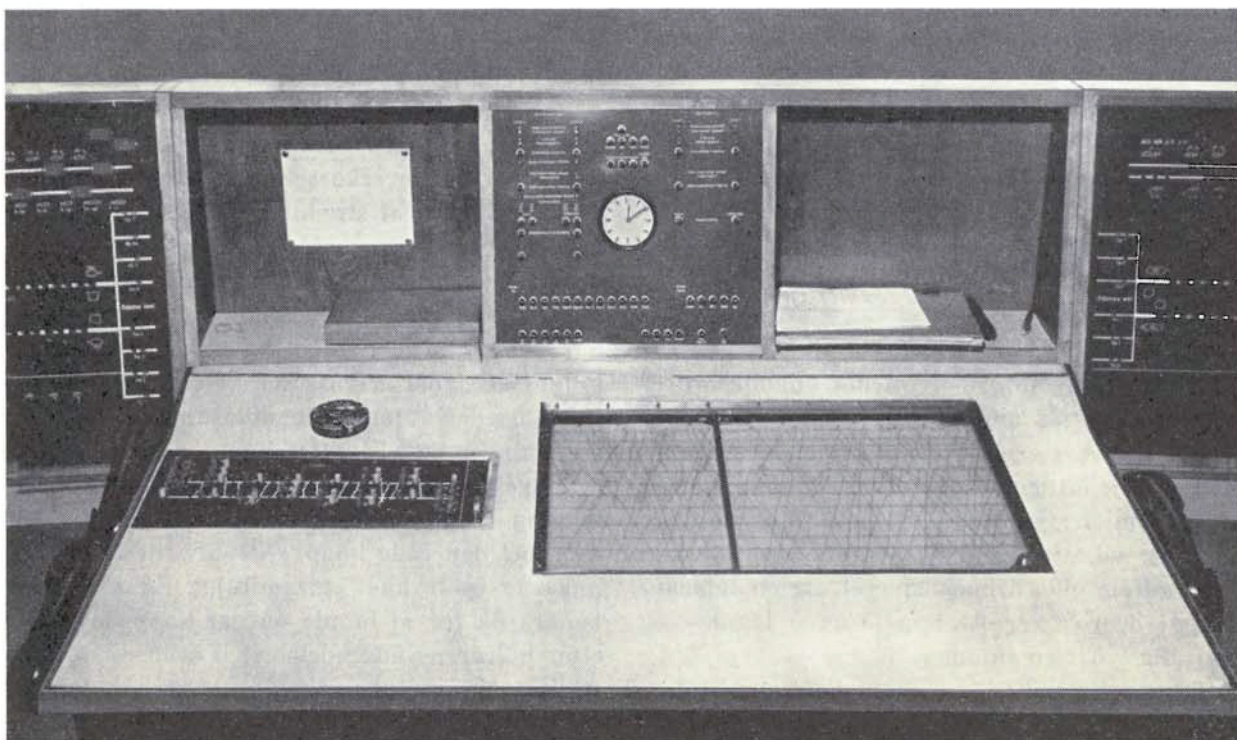


Fig. 82. Betjeningsplads for fjernstyringsapparat. Til venstre i bordet ses betjeningsapparatet for automatisk stationsdrift, til højre togtidsskriveren. Mikrotelefoner til brug ved telefon- og højttalerbetjening er anbragt til højre og venstre for bordet, den tilhørende nummerskrive til venstre på bordet. Bag bordet ses i midten fællesfeltet, til begge sider stationsfelter. De kamformede signaturer på sportavlen symboliserer sporene på en overgangsstation.